

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - RECOMENDACIONES DE EXPLOTACIÓN

Estimado cliente: North World Industry le agradece por haber adquirido nuestros vehículos eléctricos. Con el objetivo de alargar su vida útil le ofrecemos las siguientes recomendaciones de uso y explotación.

Instrucciones para conducir su vehículo.

- Revisar que el conmutador de velocidad esté en posición N.
- Con la llave de arranque accionar el primer paso y se encenderá la pizarra.
- Esperar hasta que el display de la pizarra indique READY (listo).
- Quitar el freno de emergencia.
- Con el freno pisado, girar el conmutador de dirección de marcha de N, P, D o R según su selección. Liberar el freno.
- La marcha seleccionada se mostrará en el display de la pizarra.
- Despues de haber completado la selección del sentido de marcha, puede soltar el pedal de freno y comenzar a conducir.
- Siempre que se apague o vuelva a encender el vehículo, asegúrese de que el selector de dirección esté en posición N (neutral) o P (parqueo), según el tipo de auto.
- Cuando decida cambiar el sentido de marcha, primero detenga totalmente el vehículo y después haga el cambio en el selector de marcha.
- Si el selector de marcha está en posición D o R, y el vehículo está encendido, no estará en estado READY (listo), sino en ACC, y en el display de la pizarra se mostrará la alerta. En ese caso, mantenga pisado el freno y cambie el selector a la posición N hasta que aparezca READY.
- Cuando el selector se encuentra en la posición N, si Ud. selecciona la posición D o R sin pisar el pedal de freno, el correspondiente sentido de marcha no se activará.

Especificaciones importantes

Los vehículos eléctricos disponen de 2 tipos de baterías:

- **Batería de tracción (alta tensión):** Puede almacenar energía eléctrica, que se utiliza para impulsar el motor eléctrico del vehículo. Como todas las baterías, se descarga después de su uso y debe recargarse periódicamente.
- **Batería auxiliar de 12V:** Cuenta con este dispositivo al igual que los vehículos tradicionales de combustible. La misma proporciona energía eléctrica a los equipos de baja tensión del vehículo tales como: luces, limpiaparabrisas, equipo audiovisual, asistencia de frenado, entre otros.

Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo y el voltaje de la batería de 12V es bajo, el sistema de alta tensión puede cargar automáticamente la batería de 12V. Si se abre la puerta, cuando la batería de alto voltaje está cargando, automáticamente dejará de cargar la batería de 12V.

Alargamiento de la vida útil de la batería de tracción y sugerencias de carga

Elementos	Contenido
Conducción	1 Modo ECO + modo de recuperación de energía: El modo de conducción (ECO) + modo de recuperación de energía medio garantiza una mayor duración de la batería.
	2 Profundidad del pedal del 25%: Se ahorra más energía acelerando a una velocidad constante. La profundidad del pedal es de aproximadamente el 25% (se muestra en el lado izquierdo del instrumento, en algunos modelos).
	3 Velocidad del vehículo 60-90 km/h: En este rango de velocidades se obtienen valores óptimos de consumo de energía.
	4 Frenado regenerativo de energía: Suelte el pedal del acelerador cuando haya luces rojas adelante o cuando vaya cuesta abajo, use la inercia para recuperar energía de la batería y reducir el desgaste de los frenos.
	5 Evite la aceleración y desaceleración rápidas: Se recomienda reducir la aceleración rápida, el frenado repentino y la parada repentina durante la conducción.
	6 Se recomienda configurar la circulación interna a 24 °C y la velocidad del soplador en la posición de 2-3 marchas para el enfriamiento de verano.
	7 Presión de los neumáticos: La presión de los neumáticos recomendada se define para cada modelo específicamente, para optimizar la fricción entre la banda de rodadura y el suelo.
	8 Evite el encendido y apagado frecuente: No encienda y apague con frecuencia, lo que acelerará el consumo instantáneo de energía de la batería.
	9 Mantenimiento y reparación a tiempo: Ejecute el mantenimiento y la inspección a tiempo y regularmente para asegurarse de que el automóvil esté en buenas condiciones.

Elementos	Contenido
Carga	1 Carga lenta regular: El uso frecuente de la carga rápida acortará la vida útil de la batería, se recomienda usar la carga lenta hasta el 100 % de la potencia total al menos una vez al mes.
	2 Carga en un lugar fresco y ventilado en verano: Seleccione un lugar fresco y ventilado con una instalación de carga a la sombra en verano.
	3 Refrigeración y carga en verano: Despues de usar el vehículo en verano, es recomendable dejar que el mismo se enfríe naturalmente durante un tiempo antes de cargarlo nuevamente.
	4 Cargue sobre la marcha + evite la sobrecarga y la descarga excesiva: Desarrolle el hábito de cargar sobre la marcha, carga superficial, y evite la sobrecarga.
	5 Evite estacionar el vehículo durante mucho tiempo con poca carga. Si necesita estacionarse durante mucho tiempo, asegúrese de que la carga de la batería esté entre el 60% y el 80%.

Requisitos de almacenamiento de la batería de tracción

No.	Contenido
1	No exponga el vehículo a temperaturas superiores a 49 °C durante más de 24 horas.
2	No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -25 °C durante más de 7 días.
3	El vehículo no debe estar estacionado por más de 14 días, para que el estado de carga de la batería del vehículo no llegue a cero.
4	Los vehículos eléctricos deben almacenarse en lugares ventilados, aislados y secos, lejos de fuentes de fuego o materiales inflamables y explosivos.
5	La batería de energía se mantiene en un nivel de energía alto (98% ~ 100%), no cargue la batería de energía todos los días.
6	No vierta agua u otros líquidos sobre la batería de alimentación.
7	Está estrictamente prohibido que técnicos que no hayan sido certificados (o capacitados) por el fabricante realicen el mantenimiento.
8	Está estrictamente prohibido usar dispositivos de carga inapropiados o cargar en entornos hostiles, como carga con extensiones, lluvia intensa y otros entornos hostiles.
9	Está terminantemente prohibido continuar utilizando el vehículo con fallas sin corregirlas.

Precauciones al cargar y descargar el vehículo.

- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni materias extrañas en el puerto de carga ni en la pistola de carga del vehículo, y que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
- Está estrictamente prohibido cargar el vehículo al aire libre en días lluviosos.
- Cuando el vehículo se está cargando, la pistola de carga está bloqueada, no tire de la pistola de carga con fuerza para evitar daños en la interfaz; una vez terminada la carga.
- Al cargar con 220V en casa, asegúrese de que el enchufe conectado a la pistola de carga admita una corriente de transporte mayor o igual a 16A, y el área transversal del cable mida más de 4 mm cuadrados. Cuando el vehículo indique que debe cargarse, cárguelo lo antes posible para evitar una descarga profunda. **Se sugiere no dejar cargando el vehículo eléctrico sin supervisión periódica.**

Precauciones al estacionar el vehículo.

- No deje el vehículo en un ambiente de alta temperatura de 45°C por más de 1 día. Cuando estacione el vehículo en verano, intente estacionar el vehículo en un ambiente fresco, evite la luz solar directa y manténgalo alejado de fuentes de calor.
- No coloque el vehículo en un ambiente de baja temperatura de -20°C.
- No abra la escotilla delantera al aire libre en días lluviosos
- Cuando el vehículo deba estar estacionado durante mucho tiempo, mantenga la energía de la batería entre 40 % y 60%, y carga y descarga al menos una vez cada tres meses.

Otras precauciones que deben ser observadas para su seguridad y el funcionamiento normal del vehículo.

- Nunca ponga la llave inteligente cerca de un dispositivo que emita ondas electromagnéticas, ejemplo teléfonos móvil.
- Si el vehículo sufre alguna avería, por favor, contacte al servicio postventa de NWI, llamando al teléfono 5366-8316.
- El conductor debe prestar atención a la autonomía disponible para evitar que el vehículo se quede sin carga a mitad de viaje o recorrido.
- El conductor debe ser consciente de que su forma de conducir afecta directamente al consumo eléctrico de la batería del vehículo y por tanto a su velocidad de descarga.
- Revisar con frecuencia la apariencia de la batería, ya que una batería deformada puede suponer un riesgo de incendio a corto plazo.
- Es importante que el punto de recarga sea instalado o revisado por un profesional autorizado y cuente con las debidas protecciones para no sobrecargar la instalación eléctrica.
- **Si es necesario remolcar el vehículo por alguna causa, asegúrese de que el tren delantero esté levantado del piso para evitar averías en el sistema de tracción,** la velocidad de remolque debe ser inferior a 30 km/h.
- Preste atención a la identificación de los cables de alto voltaje del automóvil que estén envueltos en tubos corrugados de color naranja.
- **Está estrictamente prohibido desmontar los componentes eléctricos de alto voltaje en el automóvil y desconectar los conectores o cables de alto voltaje del automóvil, de lo contrario, puede causar una descarga eléctrica grave.**
- Cuando el agua en la carretera alcanza los 30 cm (la mitad de la altura del neumático), mantenga el vehículo pasando a baja velocidad y a una velocidad constante.
- **Cuando el agua supere los 30 cm (la mitad de la altura del neumático) o no se pueda confirmar la profundidad del agua acumulada, está prohibido conducir el vehículo a través del agua.**
- Para desacelerar rápidamente, en caso de emergencia (accidente de tránsito, vadeo del vehículo, motor falla o humo), si el tiempo lo permite, primero cambie a la marcha "N", corte la energía, aplique el freno de mano y luego abandone la escena y llame al teléfono de ayuda.
- Los componentes eléctricos del vehículo con el símbolo de advertencia indican que puede haber riesgo de descarga eléctrica. Existe riesgo de descarga eléctrica en las siguientes situaciones: Si abre la tapa directamente sin cerrar la tapa frontal y si la cubierta del compartimiento del motor delantero se abre por medios no autorizados.